



ScooterPower Trophy 2019

Règlement Technique du 12.12.2018

ARTICLE 1 : DEFINITION

Dans le cadre du Trophée Grand Ouest 2019, ScooterPower met en place le **ScooterPower Trophy** qui est une compétition facile d'accès, attirante et économique.

Les performances de pilotage doivent primer sur les performances mécaniques.

Cette catégorie est ouverte uniquement aux scooters PIAGGIO ZIP2 2TEMPS après 2000.

Les pièces moteurs, partie cycle et pneus seront identiques pour tous les participants.

Préparation moteur interdite.

Utilisation de pièces artisanales interdites.

Toutes modifications non mentionnées sont interdites.

ARTICLE 2 : REGLEMENTATION TECHNIQUE

| PARTIE CYCLE | |
|-------------------------|---|
| Scooter | PIAGGIO Zip version 2 50 2temps. A partir de 2000. |
| Fourche | Té de fourche et fourreaux Piaggio Zip2 à partir de 2000. Tube de fourche Paioli MBK Booster ou Yamaha Bws après 2000. Diamètre 30mm Préparation Scooterpower uniquement. Aucune modification n'est autorisée. |
| Amortisseur | Artek K1 précharge libre. Cale ScooterPower hauteur 40mm. Silent bloc d'origine Piaggio 20mm. Ou amortisseur origine PIAGGIO Zip 50 2temps à partir de 2000. |
| Support moteur | D'origine origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Pions de rigidification ScooterPower. |
| Roues | 10pouces origine PIAGGIO Zip2 50 2temps ou 4temps à partir de 2000. |
| Carénages | D'origine ou adaptable PIAGGIO Zip2 ou Zip SP2 50 2temps à partir de 2000. Tous les éléments de carénages d'origine doivent être conservés. Peuvent être supprimés : bavette arrière, garde boue avant. Les systèmes de phare, feu arrière et clignotant doivent être retirés. Les vitres doivent être conservées. Le bas de caisse inférieur devra être découpé de 20cm x 20cm afin de faciliter l'accès à la poutre centrale du cadre, en cas de nécessité d'ajouter du poids. |
| Autocollants et Numéros | Kit d'autocollants Stage6 ref S6-0502/S. Face avant : S6R/T ou Stage6 Ailes arrière (droite et gauche) : Stage6 double étoile 35cm Flanc avant (droit et gauche) : Stage6 – SSP – Heidenau – Koso Le reste du kit autocollant est utilisable librement. L'utilisation d'autocollants des partenaires du pilote est autorisée. 3 numéros de course obligatoires : 1 sur la face avant, 1 sur l'aile arrière gauche, 1 sur l'aile arrière droite. |



ScooterPower Trophy 2019

Règlement Technique du 12.12.2018

| | |
|------------------------------------|---|
| | Hauteur minimum : 12cm Couleur de plaque blanche, numéro noir. |
| Selle | D'origine origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. La sangle du passager peut être retirée. |
| Commande de frein avant et arrière | D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. |
| Durite de frein | Stage6 ref S6-1416601 Ou origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. |
| Etrier de frein | D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. |
| Plaquettes de frein | Stage6 ref S6-1025014/R |
| Disque de frein | D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. |
| Tambour de frein | Stage6 ref S6-1028001/R Ou d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. |
| Instrumentation | Compteur d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000 ou Stage6 ref S6-4031, KO-BA033W00, S6-4080/OR, S6-4080/WH |
| Guidon - Poignée | Guidon d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Embouts de guidon obligatoires. Poignée de gaz d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Câble de gaz et gaine libres. Revêtements de poignée libres. |
| Pneus | Sec : Avant PMT Medium 90/90/10 Arrière PMT Medium 100/85/10 1 seul train autorisé pour les 5 courses du championnat Pluie : S6-99R10/R avant et arrière 1 seul train autorisé pour les 5 courses du championnat Les couvertures chauffantes sont interdites le jour de la course. |
| PARTIE MOTEUR | |
| Préparation | Retrait et ajout de matière interdit. Toute modification interdite. Utilisation de pièce artisanale interdite. |
| Carter moteur – Carter de kick | D'origine origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. La pompe à huile et ses deux caches plastiques doivent être retirés. |
| Refroidissement | Par air. Hélice, cache cylindre et cache allumage d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Aucune prise d'air forcée n'est autorisée. |
| Haut moteur | Kit 70cc Stage6 ref S6-7414003 Piston Stage6 ref S6-75KO02.A Segment Stage6 ref S6-75KR01 Culasse Stage6 ref S6-74140ET05 |



ScooterPower Trophy 2019

Règlement Technique du 12.12.2018

| | |
|--|---|
| | Pochette de joint Stage6 ref s6-74140ET09 Squish 0.65mm. Tolérance +/- 0.05mm |
| Vilebrequin | Stage6 ref S6-8014000 ou Malossi 537600 |
| Roulements de vilebrequin | Stage6 ref S6-80340C4/MET |
| Echappement | Stage6 Sport Pro Replica débridé ref S6-9114003 ou S6-9114003/CR ou S6-9114003/CA La patte de fixation peut être changée, modifiée, ou fabriquée artisanalement. |
| Allumage – Bobine – CDI – Bougie – Antiparasite – Faisceau – Coupe circuit | D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Bougie NGK R105 – Antiparasite libre. Faisceau électrique simplifié. Coupe circuit Stage6 ref S6-905 |
| Clapets - Boite à clapet | Stage6 Vforce ref S6-3219002 Lamelles Stage6 montée d'origine ou S6-32500/CA |
| Pipe d'admission | Pipe diamètre 21mm ref MF15.14000 ou ref IP12456 |
| Carburateur | Dell'orto PHBG 21mm ref 1232 Aiguille : W7 Boisseau : 40 Gicleurs autorisés : de 70 à 80. Récupérateur de trop plein obligatoire. |
| Filtre à air | Boite à air d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Le raccord d'entrée d'air doit être retiré (voir notice montage) Mousse Stage6 ref S6-35076 |
| Variateur – Canon - Joue mobile et Joue fixe. | D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Joue ventilée d'origine ou Stage6 ref S6-56ET005. Guide de variateur Polini ref 242.033 Rondelle de canon autorisée épaisseur 0.8mm maximum. Poids des galets autorisés : de 3.25gr à 4.25gr |
| Courroie | Polini ref 248.031.3 |
| Correcteur de couple | D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. |
| Embrayage et cloche | D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. |
| Ressort de poussée | Stage6 Medium ref S6-5214002 |
| Ressorts d'embrayage | Polini jaune ref 245.033 |
| Carter de transmission | D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. |
| Transmission finale | Primaire Malossi 14*39 ref 679080 Secondaire d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. |
| Carburant | Essence SP98. Huile MOTUL 710 ref OMOT710 à 3%. Additif interdit. |



ScooterPower Trophy 2019

Règlement Technique du 12.12.2018

ARTICLE 3 : EQUIPEMENT PILOTE

L'équipement du pilote doit être conforme à la réglementation du Trophée Grand Ouest 2018.

- Casque intégral en bon état (modulable interdit), homologué et possédant son écran.
Norme obligatoire et seulement reconnue : **ECE 2205**
- Gants moto en cuir obligatoires, avec manchon recouvrant une partie de la combinaison.
- Protection dorsale obligatoire respectant la norme 1621.1 ou 1621.2 accompagnée du logo motocyclisme.
- Bottes moto en cuir obligatoires

Le pilote a l'obligation de porter le dossard **ScooterPower Trophy** fournis lors de l'inscription.

Des autocollants **ScooterPower Trophy** et des partenaires (fournis lors de l'inscription) doivent être collés sur la machine comme indiqué page 1.

ARTICLE 4 : POIDS DU PILOTE

Le poids du pilote équipé en condition de course (combinaison, dorsale, bottes, gants, casque) est de 75kg minimum. Tout pilote de poids inférieur à 75kg équipé en condition de course se verra ajouter du poids sur la machine. Le poids à ajouter sera fourni par l'organisation, jusqu'à atteindre les 75kg.

Exemple : Le pilote pèse 72kg équipé en condition de course, le poids à ajouter sur la machine sera de 3kg. (72+3=75)

ARTICLE 5 : CLASSEMENT

Le classement du **ScooterPower Trophy** sera attribué selon le barème des points défini dans le règlement Trophée Grand Ouest 2019 pour les 5 courses suivantes :

Mer
Villeperdue
La Chatre
Soucy
Salbris

| Place | Points | Place | Points | Place | Points |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1er | 20 | 6ème | 10 | 11ème | 5 |
| 2ème | 17 | 7ème | 9 | 12ème | 4 |
| 3ème | 15 | 8ème | 8 | 13ème | 3 |
| 4ème | 13 | 9ème | 7 | 14ème | 2 |
| 5ème | 11 | 10ème | 6 | 15ème | 1 |

Pour la finale de Salbris, les points de la manche N°3 seront doublés.



ScooterPower Trophy 2019

Règlement Technique du 12.12.2018

ARTICLE 6 : PRIX

DOTATION PAR EPREUVE

1^{er} : Trophée + 1 bidon huile MOTUL 710 + 1 jeu de plaquettes Stage6

2^{ème} : Trophée + 1 bidon huile MOTUL 710 + 1 tee shirt

3^{ème} : Trophée + 1 bidon huile MOTUL 710

DOTATION FIN DE SAISON (si le classement final comprend 5 pilotes minium)

1^{er} : Trophée + Moteur complet Stage6 70RT Piaggio Zip SP prêt à courir

2^{ème} : Trophée + 1 Paire de couvertures chauffantes Stage6

3^{ème} : Trophée + 1 Licence 2020

ARTICLE 7 : CONTROLES ET DEMONTAGES

Après les courses, des contrôles porteront sur la conformité des scooters des 3 premiers ainsi que des équipages choisis par tirage au sort dans la catégorie sur décision du jury de la rencontre. Le résultat des contrôles techniques sera étudié et validé par les membres du jury d'épreuve.

Si une machine n'est pas conforme au règlement technique ScooterPower Trophy 2019, le pilote sera disqualifié sur la journée.

ARTICLE 8 : CONDITIONS D'ACCES AU SCOOTERPOWER TROPHY

Age minimum 14ans. Pas de limite d'âge.

Les pilotes qui ne pourront pas comptabiliser de point au classement :

- 1^{er} au classement général ScooterPower Trophy saison 2018.

- 1^{er}, 2^{ème} ou 3^{ème} au classement général Ufolep Scooter 70cc Amateur et Expert 2012 – 2013 – 2014 – 2015 – 2016 – 2017 - 2018