



# ScooterPower Trophy 2018

Règlement Technique du 14.12.2017

## ARTICLE 1 : DEFINITION

Dans le cadre du Trophée Grand Ouest 2018, ScooterPower met en place le **ScooterPower Trophy** qui est une compétition facile d'accès, attirante et économique.

Les performances de pilotage doivent primer sur les performances mécaniques.

Cette catégorie est ouverte uniquement aux scooters PIAGGIO ZIP2 2TEMPS après 2000.

Les pièces moteurs, partie cycle et pneus seront identiques pour tous les participants.

**Préparation moteur interdite.**

**Utilisation de pièces artisanales interdites.**

**Toutes modifications non mentionnées sont interdites.**

## ARTICLE 2 : REGLEMENTATION TECHNIQUE

PARTIE CYCLE	
Scooter	PIAGGIO Zip version 2 50 2temps. A partir de 2000.
Fourche	Té de fourche et fourreaux Piaggio Zip2 à partir de 2000. Tube de fourche Paioli MBK Booster ou Yamaha Bws après 2000. Diamètre 30mm longueur Préparation Scooterpower uniquement.
Amortisseur	Artek K1 précharge libre. Cale ScooterPower hauteur 40mm. Silent bloc d'origine Piaggio 20mm. Ou origine PIAGGIO Zip 50 2temps à partir de 2000.
Support moteur	D'origine origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Pions de rigidification ScooterPower.
Roues	10pouces origine PIAGGIO Zip2 50 2temps ou 4temps à partir de 2000.
Carénages	D'origine ou adaptable PIAGGIO Zip2 ou Zip SP2 50 2temps à partir de 2000. Tous les éléments de carénages d'origine doivent être conservés. Doivent être supprimés : bavette arrière. Autocollants des partenaires obligatoires suivant la notice de montage. Les systèmes de phare, feu arrière et clignotant doivent être retirés. Les vitres doivent être conservées.
Autocollants	Kit d'autocollants Stage6 ref S6-0502/S. Face avant : S6R/T Ailes arrière (droite et gauche) : Stage6 double étoile 35cm Flanc avant (droit et gauche) : Stage6 – SSP – Heidenau – Koso Le reste du kit autocollant est utilisable librement. L'utilisation d'autocollants des partenaires du pilote est autorisée.
Selle	D'origine origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. La sangle du passager peut être retirée.



# ScooterPower Trophy 2018

Règlement Technique du 14.12.2017

Commande de frein avant et arrière	D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000.
Durite de frein	Stage6 ref S6-1416601 Ou origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000.
Etrier de frein	D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000.
Plaquettes de frein	Stage6 ref S6-1025014/R
Disque de frein	D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000.
Tambour de frein	Stage6 ref S6-1028001/R Ou d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000.
Instrumentation	Compteur d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000 ou Stage6 ref S6-4031, KO-BA033W00, S6-4080/OR, S6-4080/WH
Guidon - Poignée	Guidon d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Embouts de guidon obligatoires. Poignée de gaz d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Câble de gaz et gaine libres. Revêtements de poignée libres.
Pneus	Sec : Avant PMT Medium 90/90/10 Arrière PMT Medium 100/85/10 1 seul train autorisé pour les 5 courses du championnat Pluie : S6-99R10/R avant et arrière 1 seul train autorisé pour les 5 courses du championnat
<b>PARTIE MOTEUR</b>	
Préparation	Retrait et ajout de matière interdit. Toute modification interdite. Utilisation de pièce artisanale interdite.
Carter moteur – Carter de kick	D'origine origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. La pompe à huile et ses deux caches plastiques doivent être retirés.
Refroidissement	Par air. Hélice, cache cylindre et cache allumage d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Aucune prise d'air forcée n'est autorisée.
Haut moteur	Kit 70cc Stage6 ref S6-7414003 Piston Stage6 ref S6-75KO02.A Segment Stage6 ref S6-75KR01 Culasse Stage6 ref S6-74140ET05 Pochette de joint Stage6 ref s6-74140ET09 Squish 0.65mm. Tolérance +/- 0.05mm
Vilebrequin	Stage6 ref S6-8014000



# ScooterPower Trophy 2018

Règlement Technique du 14.12.2017

Roulements de vilebrequin	Stage6 ref S6-80340C4/MET
Echappement	Stage6 Sport Pro Replica débridé ref S6-9114003 ou S6-9114003/CR ou S6-9114003/CA La patte de fixation peut être changée, modifiée, ou fabriquée artisanalement.
Allumage – Bobine – CDI – Bougie – Antiparasite – Faisceau – Coupe circuit	D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Bougie NGK R105 – Antiparasite libre. Faisceau électrique simplifié. Coupe circuit Stage6 ref S6-905
Clapets - Boite à clapet	Stage6 Vforce ref S6-3219002 Lamelles Stage6 montée d'origine ou S6-32500/CA
Pipe d'admission	Pipe diamètre 21mm ref MF15.14000 ou ref IP12456
Carburateur	Dell'orto PHBG 21mm ref 1232 Aiguille : W7 Boisseau : 40 Gicleurs autorisés : de 70 à 80. Récupérateur de trop plein obligatoire.
Filtre à air	Boite à air d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Le raccord d'entrée d'air doit être retiré (voir notice montage) Mousse Stage6 ref S6-35076
Variateur – Canon - Joue mobile et Joue fixe.	D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000. Joue ventilée d'origine ou Stage6 ref S6-56ET005. Guide de variateur Polini ref 242.033 Rondelle de canon autorisée épaisseur 0.5mm maximum. Poids des galets autorisés : de 3.50gr à 4.50gr
Courroie	Polini ref 248.031.3
Correcteur de couple	D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000.
Embrayage et cloche	D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000.
Ressort de poussée	Stage6 Medium ref S6-5214002
Ressorts d'embrayage	Polini jaune ref 245.033
Carter de transmission	D'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000.
Transmission finale	Primaire Malossi 14*39 ref 679080 Secondaire d'origine PIAGGIO Zip2 50 2temps à partir de 2000.
Carburant	Essence SP98. Huile MOTUL 710 ref OMOT710 à 3%. Additif interdit.



# ScooterPower Trophy 2018

Règlement Technique du 14.12.2017

## ARTICLE 3 : EQUIPEMENT PILOTE

L'équipement du pilote doit être conforme à la réglementation du Trophée Grand Ouest 2018.

- Casque intégral en bon état (modulable interdit), homologué et possédant son écran.  
Norme obligatoire et seulement reconnue : **ECE 2205**
- Gants moto en cuir obligatoires, avec manchon recouvrant une partie de la combinaison.
- Protection dorsale obligatoire respectant la norme 1621.1 ou 1621.2 accompagnée du logo motocyclisme.
- Bottes moto en cuir obligatoires

Le pilote à l'obligation de porter le dossard **ScooterPower Trophy** fournis lors de l'inscription.

Des autocollants **ScooterPower Trophy** et des partenaires (fournis lors de l'inscription) doivent être collés sur la machine comme indiqué page 1.

## ARTICLE 4 : CLASSEMENT

Le classement du **ScooterPower Trophy** sera attribué selon le barème des points défini dans le règlement Trophée Grand Ouest 2018 pour les 5 courses suivantes :

Magny Cours  
Villeperdue  
La Chatre  
Mer  
Salbris

Place	Points	Place	Points	Place	Points
1er	20	6ème	10	11ème	5
2ème	17	7ème	9	12ème	4
3ème	15	8ème	8	13ème	3
4ème	13	9ème	7	14ème	2
5ème	11	10ème	6	15ème	1

Pour la finale de Salbris, les points seront doublés.



# ScooterPower Trophy 2018

Règlement Technique du 14.12.2017

## ARTICLE 5 : PRIX

### DOTATION PAR EPREUVE

1<sup>er</sup> : Trophée + 1 bidon huile MOTUL 710 + 1 jeu de plaquettes Stage6

2<sup>ème</sup> : Trophée + 1 bidon huile MOTUL 710 + 1 tee shirt

3<sup>ème</sup> : Trophée + 1 bidon huile MOTUL 710

### DOTATION FIN DE SAISON (si le classement final comprend 5 pilotes minium)

1<sup>er</sup> : Trophée + Moteur complet Stage6 70RT Piaggio Zip SP prêt à courir

2<sup>ème</sup> : Trophée + 1 Amortisseur arrière Stage6 RT High Low

3<sup>ème</sup> : Trophée + 1 Licence 2019

## ARTICLE 7 : CONTROLES ET DEMONTAGES

Après les courses, des contrôles porteront sur la conformité des scooters des 3 premiers ainsi que des équipages choisis par tirage au sort dans la catégorie sur décision du jury de la rencontre. Le résultat des contrôles techniques sera étudié et validé par les membres du jury d'épreuve.

Si une machine n'est pas conforme au règlement technique ScooterPower Trophy 2018, le pilote sera disqualifié sur la journée.

## ARTICLE 8 : CONDITIONS D'ACCES AU SCOOTERPOWER TROPHY

Age minimum 14ans. Pas de limite d'âge.

### Les pilotes qui ne pourront pas comptabiliser de point au classement :

- 1<sup>er</sup> au classement général ScooterPower Trophy deux saisons de suite.

- 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> ou 3<sup>ème</sup> au classement général Ufolep Scooter 70cc Amateur et Expert 2012 – 2013 – 2014 – 2015 – 2016 - 2017